



INFORMACJA PRASOWA

ELEKTRYCZNA INNOWACJA WE FLOCIE QSL POLSKA

Warszawa, 12 czerwca 2024 r. – Quick Service Logistics Polska, przy wsparciu partnerów: Petit Forestier, ANG Vehicle Technologies i AddVolt, wprowadza do swojej floty auto z innowacyjnym systemem elektrycznego zasilania agregatu chłodniczego, który w 100 proc. redukuje emisje CO2 pochodzące z systemu chłodzenia przestrzeni załadunkowej oraz znacznie obniża poziom hałasu i koszty działania agregatu. Jest to pierwsze tego typu rozwiązanie na polskim rynku.

Innowacyjny system zasilania, zainstalowany w aucie QSL Polska, składa się z zestawu baterii pokładowych wraz z elektroniką zarządzającą procesem przepływu energii (AddVolt Powerpack Hybrid) oraz generatora kinetycznego (Add Gen). Podczas postoju agregat pracuje na prądzie z baterii, a podczas ruchu jest zasilany - a baterie ładowane - z generatora zamontowanego na wale pojazdu. Cały ten proces jest monitorowany i wspierany przez narzędzia telematyczne (łącza GSM, GPS i dedykowane algorytmy), które pozwalają poprawnie zarządzać przepływem energii i jej magazynowaniem. Efektem jest uzyskanie nieograniczonej autonomii pracy dodatkowego systemu zasilania podczas ruchu pojazdu oraz w razie potrzeby doładowanie go ze standardowego gniazda 400V.

Wspierany w ten sposób system chłodniczy w pojeździe pracuje wydajniej, bezgłośnie i w sposób zero-emisyjny, redukując koszty operacyjne pracy agregatu i ograniczając wpływ transportu na środowisko oraz klimat. Dzięki bieżącej (real-time) teledystryce, rozwiązanie to gwarantuje redukcję spalania paliwa w samochodzie-chłodni o średnio 600 litrów na miesiąc, co oznacza redukcję CO2 na poziomie około 20 ton rocznie i 50-procentowy spadek kosztów użytkowania agregatu chłodniczego. Nie mniej ważne jest ograniczenie głośności działania chłodni, zwłaszcza w przypadku dostaw w centrach miast i w nocy.

System niezależnego zasilania chłodni oparty został na technologii portugalskiej firmy AddVolt (zestaw baterii wraz z elektroniką AddVolt Powerpack Hybrid oraz generator Add Gen), a jego dostawcą jest spółka ANG Vehicle Technologies – oficjalny partner AddVolt w Polsce. Firma ANG zaprojektowała i zamontowała system w pojeździe, będzie także odpowiedzialna za bieżącą teledystrykę, czyli całodobowe monitorowanie, analizowane i optymalizowane takich wskaźników jak: temperatura, lokalizacja, poziom baterii, zużycie energii, zużycie paliwa, emisja CO2. Nad całością czuwa natomiast firma wynajmująca pojazdy, z którą współpracuje QSL Polska – Petit Forestier Polska.

„Jesteśmy dumni, że wprowadzamy tego typu innowację we flocie naszych samochodów-chłodni. Auto będzie monitorowane, a jego parametry analizowane i optymalizowane. Na podstawie wyników, po 6 miesiącach, zapadnie decyzja, w jakim zakresie rozwiązanie zostanie wprowadzone na pełną skalę, w pozostałych autach, którymi jeżdżą nasi kierowcy. Jest to krok w stronę elektromobilności na miarę współczesnych wyzwań, zarówno środowiskowych, jak i biznesowych” – komentuje Rafał Strzałkowski, dyrektor operacyjny Quick Service Logistics Polska.



„Priorytetem jest dla nas bezpieczeństwo i świeżość dostarczanych naszym klientom produktów. Nie bez znaczenia jest przy tym optymalizacja kosztów i wydajności całej operacji. Z kolei nasza szeroko zakrojona strategia odpowiedzialności społeczno-środowiskowej QSER, którą realizują wszystkie spółki z Grupy Meyer QSL, do której należymy, obejmuje różnorodne działania, w tym modernizację floty, a także optymalizację tras i wykorzystywania energii w magazynach, czy korzystanie z energii odnawialnej dzięki własnym panelom fotowoltaicznym, które w niedalekiej przyszłości będą w dużym stopniu zasilać magazyny QSL. Naszym celem jest wydajna i zrównoważona logistyka - optymalna kosztowo i przyjazna środowisku. Wierzymy, że innowacyjny projekt elektrycznego zasilania chłodzi zbliza nas do tego celu” – puentuje Rafał Strzałkowski.

QUICK SERVICE LOGISTICS POLSKA (w skrócie: QSL POLSKA) – polski oddział międzynarodowej grupy logistycznej Meyer Quick Service Logistics. Dostarcza kompleksową obsługę logistyczną, koordynując pełny łańcuch dostaw, od nabywania produktów, poprzez jego magazynowanie, po dystrybucję do punktów sprzedaży. Specjalizuje się w magazynowaniu i transporcie świeżej żywności (dostawy *multi-temperature*). QSL Polska obsługuje wiodące na rynku sieci kawiarni i restauracji fast food. Udostępnia również powierzchnię magazynową.

Grupa Meyer Quick Service Logistics, do której należy QSL Polska, została założona w 1949 przez Ludwiga Meyera, obecnie zarządza nią trzecie pokolenie rodziny założycieli. Na rynku niemieckim jest liderem w sektorze logistyki dla branży spożywczej. Grupa Meyer QSL działa na terenie 12 krajów w Europie, w Polsce jest obecna od 2014 roku. W pięciu centrach logistycznych w Polsce (dwa magazyny oraz trzy centra cross-dock) pracuje 200 pracowników. Najwyższa jakość i terminowość usług zostały potwierdzone międzynarodowym certyfikatem IFS® – International Highest Food Standard® z wynikiem *high level*.

Firmy z grupy Meyer Quick Service Logistics w trosce o środowisko działają na rzecz redukcji śladu węglowego poprzez wykorzystanie nowoczesnych technologii i optymalizację procesów, a także wspierają nasadzenia drzew w celu rekompensaty emisji spalin. Wspierają także projekty społeczne i organizacje zajmujące się działaniami na rzecz walki z głodem i ubóstwem, lepszego dostępu do opieki medycznej oraz edukacji.

PETIT FORESTIER POLSKA – rodzinna firma założona w 1907 roku, lider w wynajmie chłodzi, dla którego kluczowe jest zrozumienie specyficznych potrzeb klientów. Oferuje szeroką gamę pojazdów i kontenerów do transportu świeżych lub mrożonych produktów. Flota pojazdów obejmuje różne modele, od niewielkich pojazdów dostawczych po naczepy. Wszystkie wyposażone w najnowsze technologie chłodnicze, aby zapewnić optymalne warunki przechowywania i transportu towarów wraz z usługą full service zawierającą wszystkie czynności - konserwacyjne, serwisowe, assistance, pojazdy zastępcze. W Petit Forestier elastyczne warunki wynajmu można dostosować do różnych okresów i wymagań logistycznych. Petit Forestier kładzie duży nacisk na ekologię i zrównoważony rozwój, stale inwestując w innowacje, które pozwalają na redukcję emisji CO2 oraz minimalizację wpływu na środowisko.

ADDVOLT – portugalska firma technologiczna odpowiedzialna za dostarczenie elektrycznego zasilania dla agregatów chłodniczych w pojazdach różnego typu i wielkości. Projektuje inteligentne i zrównoważone rozwiązania energetyczne, które obniżają koszty transportu towarów i przyczyniają się do znacznego obniżania emisji CO2. Jest pionierem elektryfikacji transportu chłodniczego i nie tylko, działając we współpracy z partnerami na ponad 20 rynkach, na trzech kontynentach.

ANG VEHICLE TECHNOLOGIES – spółka technologiczna, która specjalizuje się w projektowaniu i wdrażaniu kompleksowych rozwiązań dla branży Automotive, opartych głównie o elektryczne pojazdy użytkowe. Rozwój zastrzeżonego ekosystemu technologicznego oraz otwarte Centrum Inżynierskiego pozwoli w najbliższym czasie stać się liderem w dziedzinie technologii pojazdowych poprzez nieustanne inwestowanie w innowacje technologiczne. Spółka dąży do utrzymania wiodącej pozycji na rynku, oferując najbardziej zaawansowane i kompleksowe rozwiązania również dla branży transportu i logistyki. ANG jest bezpośrednim dostawcą rozwiązania firmy AddVolt i od października 2023 jej oficjalnym partnerem w Polsce. Na potrzeby projektu firma ANG Vehicle Technologies stworzyła nową usługę dzierżawy urządzeń, połączoną z kompleksową analityką opartą o dane.



Kontakt dla mediów:

Biuro prasowe, Odyseja PR

Anna Dostatnia

(+48) 533 341 073

annadostatnia@odysejapr.pl

Eliza Kucharska

(+48) 885 223 022

elizakucharska@odysejapr.pl